

ΠΕΤΡΟΣ ΚΟΚΚΑΛΗΣ



Μέλος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

Η χρηματοδότηση του Δίκαιου Μετασχηματισμού:

Από το ΣΕΔΕ2 (ETS2) στο Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα

GUE/NGL
**THE
LEFT**
IN THE
EUROPEAN
PARLIAMENT



Μετασχηματισμός της οικονομίας της ΕΕ για βιώσιμο μέλλον

Κινητοποίηση της έρευνας και προώθηση της καινοτομίας

Αύξηση της φιλοδοξίας της ΕΕ για το κλίμα για το 2030 και το 2050

Φιλοδοξία μηδενικής ρύπανσης για ένα περιβάλλον χωρίς τοξικές ουσίες

Παροχή καθαρής, προσιτής και ασφαλούς ενέργειας

Διατήρηση και αποκατάσταση των οικοσυστημάτων και της βιοποικιλότητας

Κινητοποίηση της βιομηχανίας για καθαρή και κυκλική οικονομία

Από "το αγρόκτημα στο πιάτο": ένα δίκαιο, υγιεινό και φιλικό προς το περιβάλλον σύστημα τροφίμων



Οικοδόμηση και ανακαίνιση κτιρίων με αποδοτικό τρόπο ως προς την κατανάλωση ενέργειας και πόρων

Επιτάχυνση της μετάβασης στη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα

Χρηματοδότηση της μετάβασης

Να μη μείνει κανείς στο περιθώριο (Δίκαιη Μετάβαση)

Η ΕΕ ως παγκόσμιος ηγέτης

Ευρωπαϊκό σύμφωνο για το κλίμα



Μετασχηματισμός της οικονομίας της ΕΕ για βιώσιμο μέλλον

Αύξηση της φιλοδοξίας της ΕΕ για το κλίμα για το 2030 και το 2050

Παροχή καθαρής, προσιτής και ασφαλούς ενέργειας

Κινητοποίηση της Βιομηχανίας για καθαρή και κυκλική οικονομία

Οικοδόμηση και ανακαίνιση κτιρίων με αποδοτικό τρόπο ως προς την κατανάλωση ενέργειας και πόρων

Χρηματοδότηση της μετάβασης

Να μη μείνει κανείς στο περιθώριο (Δίκαιη Μετάβαση)

Επιτάχυνση της μετάβασης στη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα

Από "το αγρόκτημα στο πιάτο": ένα δίκαιο, υγιεινό και φιλικό προς το περιβάλλον σύστημα τροφίμων

Διατήρηση και αποκατάσταση των οικοσυστημάτων και της βιοποικιλότητας

Φιλοδοξία μηδενικής ρύπανσης για ένα περιβάλλον χωρίς τοξικές ουσίες

Κινητοποίηση της έρευνας και προώθηση της καινοτομίας

Νόμος για το Κλίμα Φορολόγηση Ενέργειας

Συνοριακή Προσαρμογή Άνθρακα

Μείωση Εκπομπών Άνθρακα

Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή

Πρόγραμμα "Ορίζων Ευρώπη"

Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

Τέσσερις «αποστολές της Πράσινης Συμφωνίας»: προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, ωκεανοί, πόλεις, έδαφος

Πειραματισμός και συντονισμός μεταξύ τομέων και επιστημονικών κλάδων

Ευρωπαϊκό πλαίσιο ικανοτήτων

Προσβάσιμα και διαλειτουργικά δεδομένα

Βιωσιμότητα σχολικών κτιρίων και λειτουργιών

Σχέδιο δράσης μηδενικής ρύπανσης για το νερό, τον αέρα και το έδαφος

Αντιμετώπιση ρύπανσης από μεγάλες βιομηχανικές εγκαταστάσεις

Στρατηγική για τις χημικές ουσίες με στόχο τη βιωσιμότητα

Στρατηγική για τη βιοποικιλότητα 2030

Αντιμετώπιση βασικών παραγόντων απώλειας της βιοποικιλότητας

Νέα δασική στρατηγική της ΕΕ

Βιώσιμη «γαλάζια οικονομία»

Αξιακές αλυσίδες μηδενικής αποψίλωσης

Στρατηγική "από το αγρόκτημα στο πιάτο"

Εθνικά Σχέδια με αναφορά στην ΕΠΣ και τη Στρατηγική "από το αγρόκτημα στο πιάτο"

Νομοθεσία για χημικά φυτοφάρμακα, λιπάσματα και αντιβιοτικά

Στρατηγική για έξυπνη ενοποίηση τομέων

Αξιολόγηση ΕΣΕΚ Ενεργειακή φτώχεια

Στρατηγική Υπεράκτιας Αιολικής Ενέργειας

Κανονισμός για Διευρωπαϊκά Δίκτυα Ενέργειας (ΔΕΔ-Ε)

Σχέδιο δράσης για την Κυκλική Οικονομία

Τόνωση πρωτοπύρων αγορών για ουδέτερα και κυκλικά προϊόντα

Βιομηχανική Στρατηγική της ΕΕ

Νομοθετικές μεταρρυθμίσεις για τα απόβλητα

Χαλυβουργία με μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα έως το 2030

Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης και των επιδόσεων κυκλικής οικονομίας του ψηφιακού τομέα

Νομοθεσία για τους συσσωρευτές

Πρωτοβουλία ανακαινίσεων κτιρίων

Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης

Εντοπισμός μη συνεκτικής νομοθεσίας για υλοποίηση ΕΠΣ

Στρατηγική για βιώσιμη χρηματοδότηση

Οδηγία για δημοσιοποίηση μη χρηματοοικονομικών πρωτοβουλιών

Ευθυγράμμιση πρωτοβουλιών ΕΕ με την ΕΠΣ

Πράσινοι προϋπολογισμοί κρατών-μελών

Κρατικές ενισχύσεις για περιβάλλον και ενέργεια

Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα

Πρωτοβουλίες για την αύξηση και τη βελτίωση σιδηροδρόμων και εσωτερικών πλωτών οδών & πρόταση για συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές

Έξυπνα συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη»

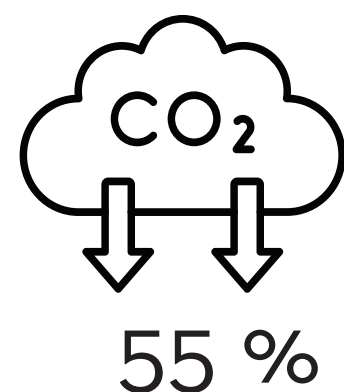
Δημόσια σημεία επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού οχημάτων & Κανονισμός για τα εναλλακτικά καύσιμα στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών

Αυστηρότερα πρότυπα εκπομπών ατμοσφαιρικών ρύπων οχημάτων

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ



Στόχος για κλιματική ουδετερότητα
έως το **2050**



Ενδιάμεσος στόχος για το **2030**:
μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου
κατά τουλάχιστον **55 %** σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990

Πώς θα επιτευχθεί ο στόχος για το 2030 &
κατ' επέκταση η κλιματική ουδετερότητα;

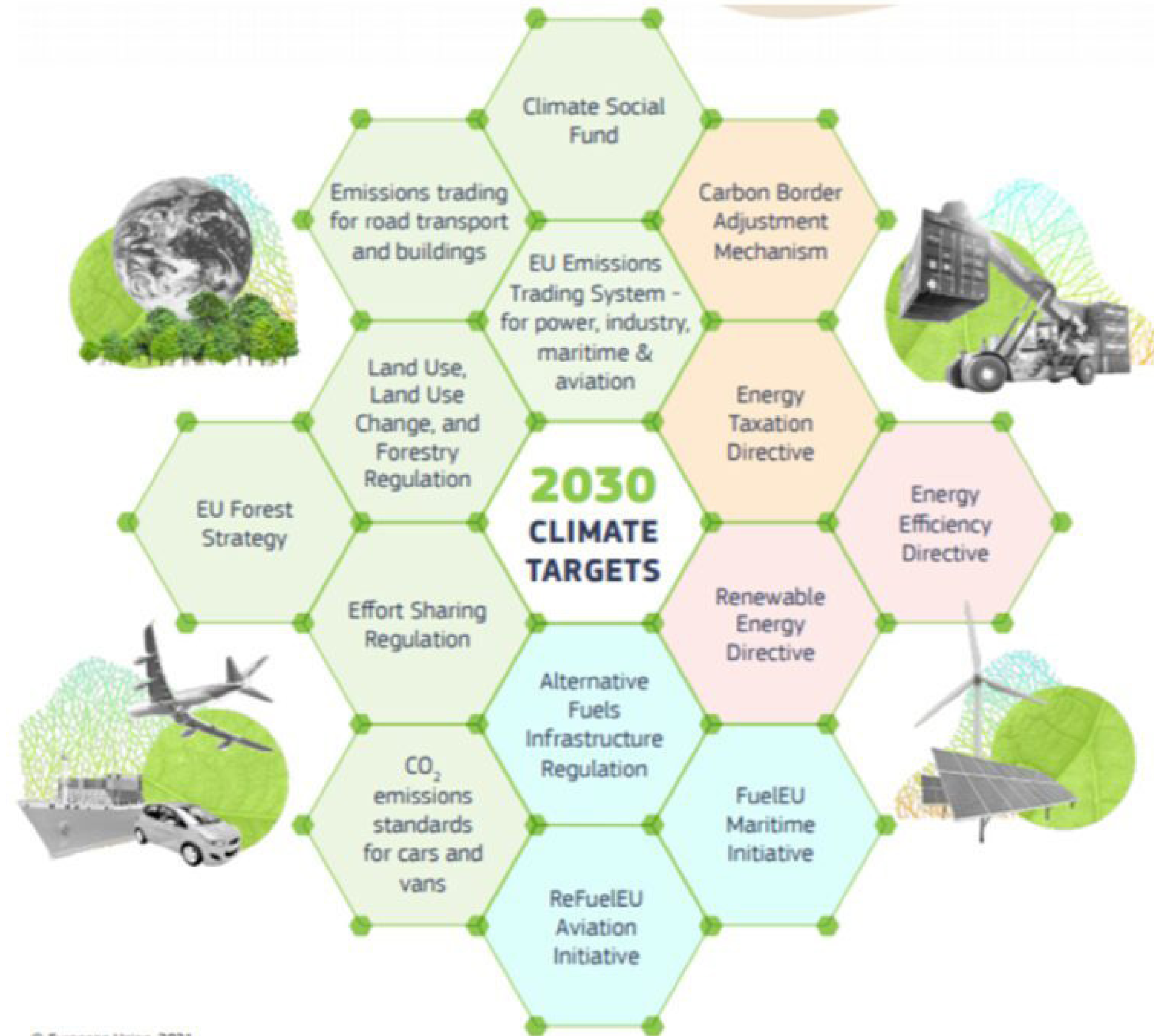


Όλοι οι τομείς όλοι οι τομείς της
οικονομίας θα πρέπει να συμβάλουν.

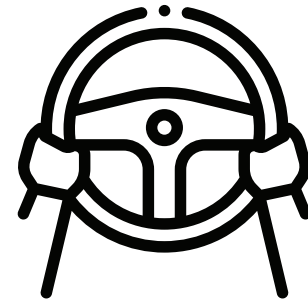


«...η Επιτροπή θα πρέπει, έως τις 30 Ιουνίου 2021, να αξιολογήσει τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να τροποποιηθεί η σχετική ενωσιακή νομοθεσία για την εφαρμογή του κλιματικού στόχου της Ένωσης για το 2030 προκειμένου να επιτευχθούν αυτές οι καθαρές μειώσεις εκπομπών»

FIT FOR 55

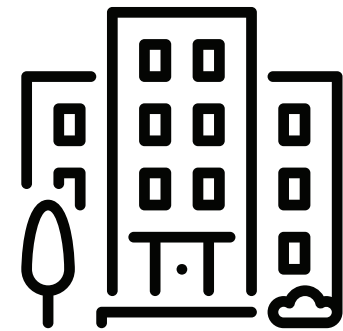


ΤΟΜΕΙΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΩΝ



Οδικές μεταφορές:

- 1/5 των συνολικών εκπομπών αέριων του θερμοκηπίου της ΕΕ
- Οι εκπομπές τους αποτελούν το **77%** των συνολικών εκπομπών από τις μεταφορές
- Αυξηση **25%** από το 1990



Κτίρια:

- Ευθύνονται άμεσα ή έμμεσα για το **36%** των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ που σχετίζονται με την ενέργεια

Μεταξύ 2014 και 2019, οι εκπομπές αέριων του θερμοκηπίου αυξήθηκαν κατά:

2% στα κτίρια

7% στις οδικές μεταφορές



Ο πιο οικονομικά αποδοτικός τρόπος να μειωθούν οι εκπομπές αέριων του θερμοκηπίου στους τομείς αυτούς: **μείγμα πολιτικής.**

Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών της ΕΕ.

Πολλά λάθη στην «αρχιτεκτονική» του, αλλά αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο της πολιτικής της ΕΕ για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής.

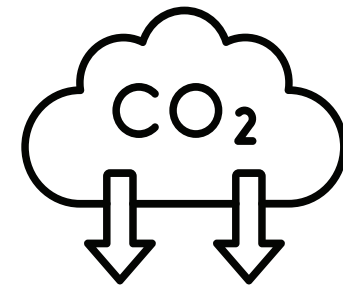
Μέχρι τώρα καλύπτει:

- τομείς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας, και ενεργοβόρες βιομηχανικές εγκαταστάσεις
- αεροπλοΐα

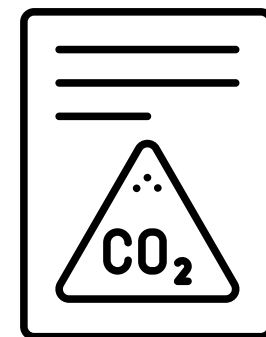
Με την τελευταία αναθεώρηση προστέθηκαν οι τομείς:

- της ναυτιλίας
- των κτιρίων και των οδικών μεταφορών

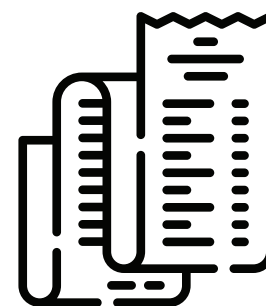
Επέκταση του ΣΕΔΕ στους τομείς των κτηρίων και των οδικών μεταφορών.



Επιπλέον οικονομικό κίνητρο για επενδύσεις στην απεξάρτηση από την κατανάλωση ορυκτών καυσίμων και συνεπώς για την επιτάχυνση της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου - απαραίτητο κομμάτι στο μείγμα της πολιτικής για την επίτευξη των κλιματικών στόχων της ΕΕ.



Στην πράξη: οι προμηθευτές καυσίμων θα οφείλουν να αγοράζουν «δικαιώματα», καταβάλλοντας της αντίστοιχη τιμή άνθρακα, για να μπορούν να συνεχίζουν τις δραστηριότητές τους.



Πιθανά μεγαλύτερο το κόστος ενέργειας για τους καταναλωτές αν οι προμηθευτές καυσίμων μετακυλήσουν το κόστος.

Δικλείδες ασφαλείας.

Η επέκταση του ΣΕΔΕ στους τομείς των μεταφορών και των κτηρίων θα ξεκινήσει το 2027, ένα χρόνο αργότερα από την πρόταση της Κομισιόν

Ανώτατο όριο τιμής στα 45€ μέχρι το 2030 - αν ξεπεραστεί, επιπλέον δικαιώματα από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς θα εισέλθουν στο σύστημα

Φρένο έκτακτης ανάγκης (emergency break): αν οι τιμές πετρελαίου και αερίου είναι εξαιρετικά υψηλές, τότε η έναρξη του ΣΕΔΕ 2 αναβάλλεται για το 2028

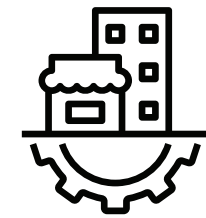
Μηχανισμός υπερβολικών τιμών (excessive price mechanism): μηχανισμός που θα ενεργοποιηθεί αν οι τιμές ανεβούν υπερβολικά μέσα σε λίγους μήνες, ακόμη και αν δεν ξεπεράσει την τιμή των 45€. Και σε αυτήν την περίπτωση, επιπλέον δικαιώματα από το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς θα εισέλθουν στο σύστημα.

Μετακύλιση κόστους: προμηθευτές καυσίμων υποχρεώνονται να ενημερώνουν την Κομισιόν τι ποσοστό τι μέρος από το επιπλέον κόστος που επωμίζονται λόγω του ΣΕΔΕ2 μετακυλίεται στους καταναλωτές. Αν η Κομισιόν παρατηρήσει καταχρήσεις, θα παρουσιάσει νομοθετική πρόταση.

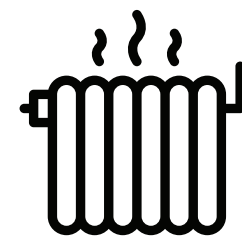
Τα Κράτη Μέλη έχουν τη δυνατότητα να παρεκκλίνουν από το ΣΕΔΕ 2 μέχρι το τέλος του 2030 αν σε εθνικό επίπεδο έχουν ισχυρούς φόρους άνθρακα για αυτούς τους τομείς.



Ενεργειακή φτώχεια και φτώχεια στον τομέα των μεταφορών.

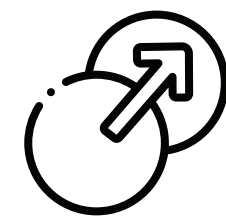


Η αύξηση των τιμών ορυκτών καυσίμων θα επηρεάσει δυσανάλογα τα ευάλωτα νοικοκυριά και τις πολύ μικρές επιχειρήσεις

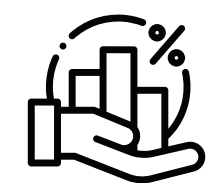


Ενεργειακή φτώχεια: το 2021, **34 εκατομμύρια Ευρωπαίοι** αδυνατούσαν να κρατήσουν το σπίτι τους ζεστό, δηλαδή το **7% περίπου του πληθυσμού της ΕΕ** - για την Ελλάδα το ποσοστό φτάνει το **17,5%**.

Πώς λοιπόν θα μειωθεί το κόστος;

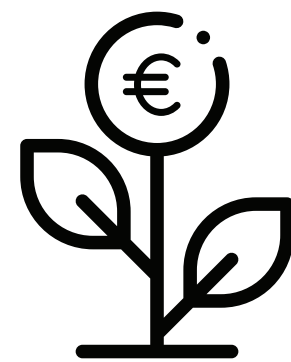


Η δίκαιη μετάβαση βρίσκεται στην καρδιά της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας

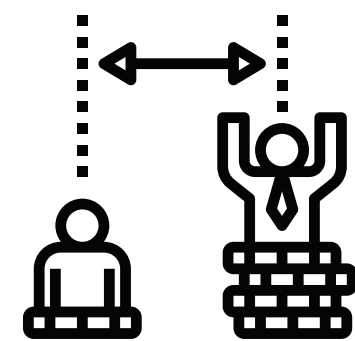


Πολιτική καινοτομία: Μέρος των εσόδων που δημιουργούνται από τη συμπερίληψη των κτιρίων και των οδικών μεταφορών στο ΣΕΔΕ πρέπει να χρησιμοποιηθεί για την αντιμετώπιση των πιθανών κοινωνικών επιπτώσεων της μετάβασης - την πράσινη μετάβαση των πιο ευάλωτων ομάδων, ώστε κανένας να μη μείνει στο περιθώριο

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ



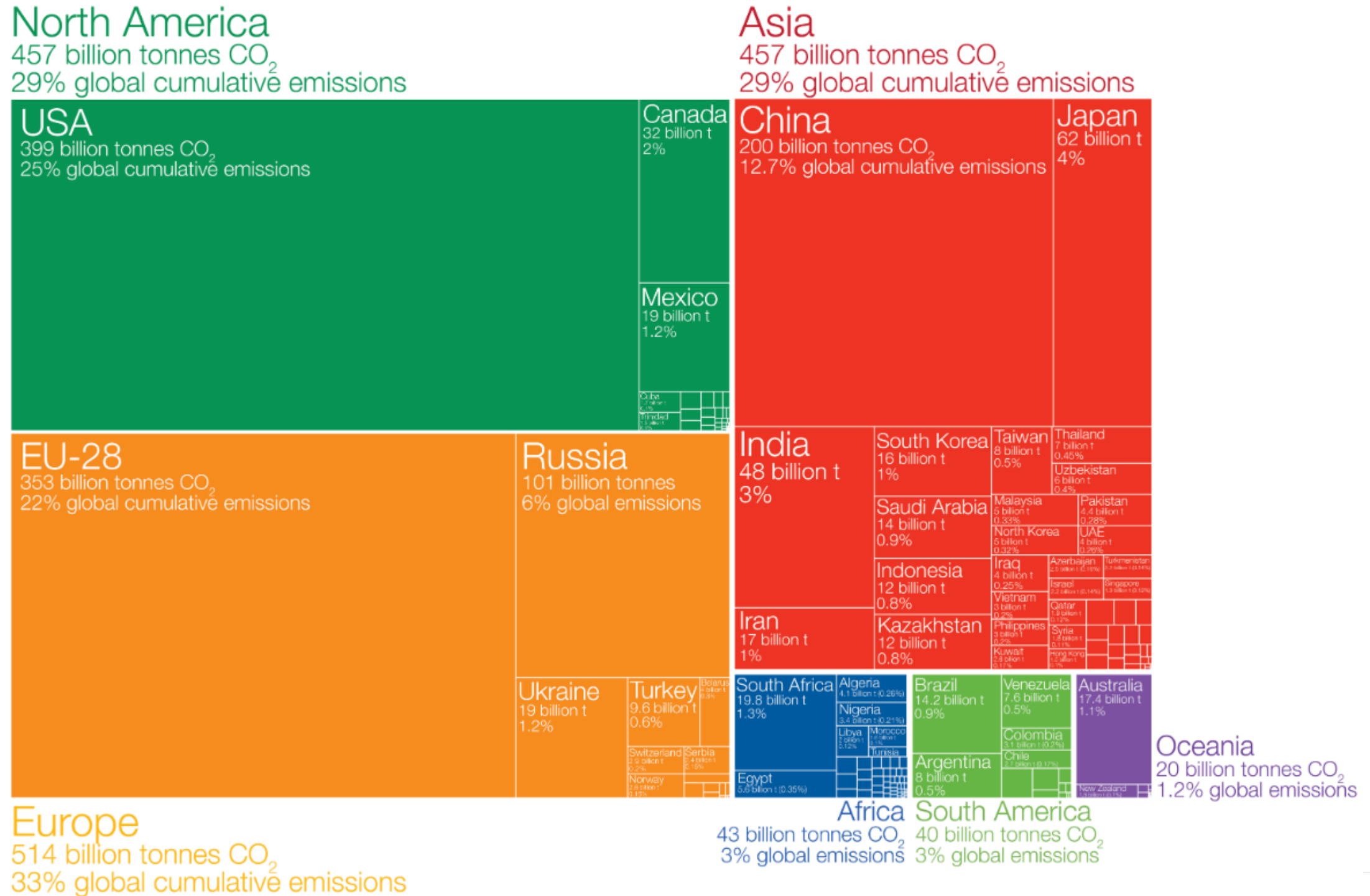
Για πρώτη φορά έχουμε ένα ταμείο για την πράσινη μετάβαση για αυτούς που έχουν τα λιγότερα οικονομικά μέσα.



Είναι ζήτημα κλιματικής δικαιοσύνης και ανισοτήτων: να βοηθήσουμε αυτούς που έχουν συμβάλει λιγότερο στις εκπομπές - μικρότερο το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα από αυτό των ατόμων με μεγάλο εισόδημα.

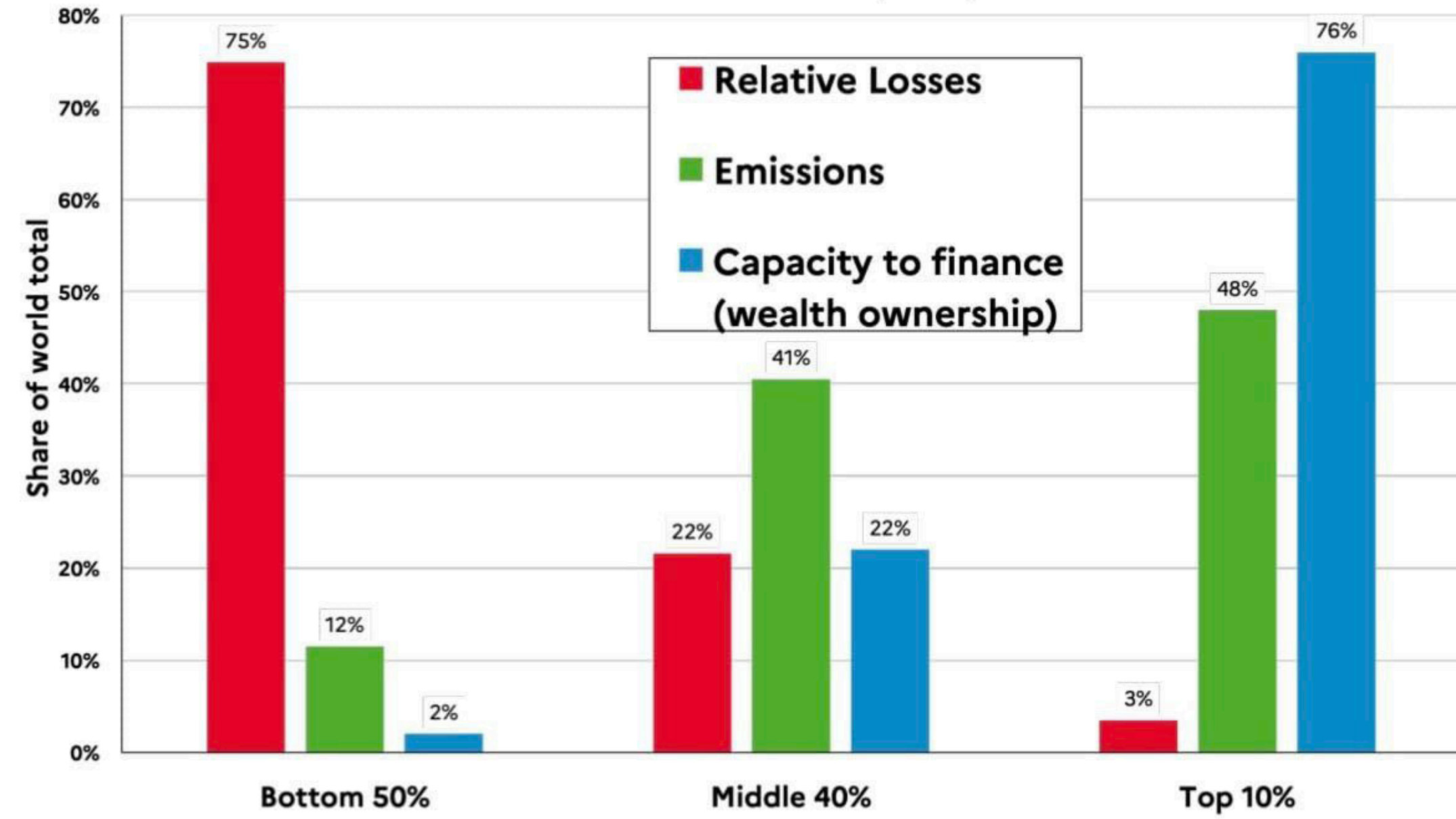
Who has contributed most to global CO₂ emissions?

Cumulative carbon dioxide (CO₂) emissions over the period from 1751 to 2017. Figures are based on production-based emissions which measure CO₂ produced domestically from fossil fuel combustion and cement, and do not correct for emissions embedded in trade (i.e. consumption-based). Emissions from international travel are not included.

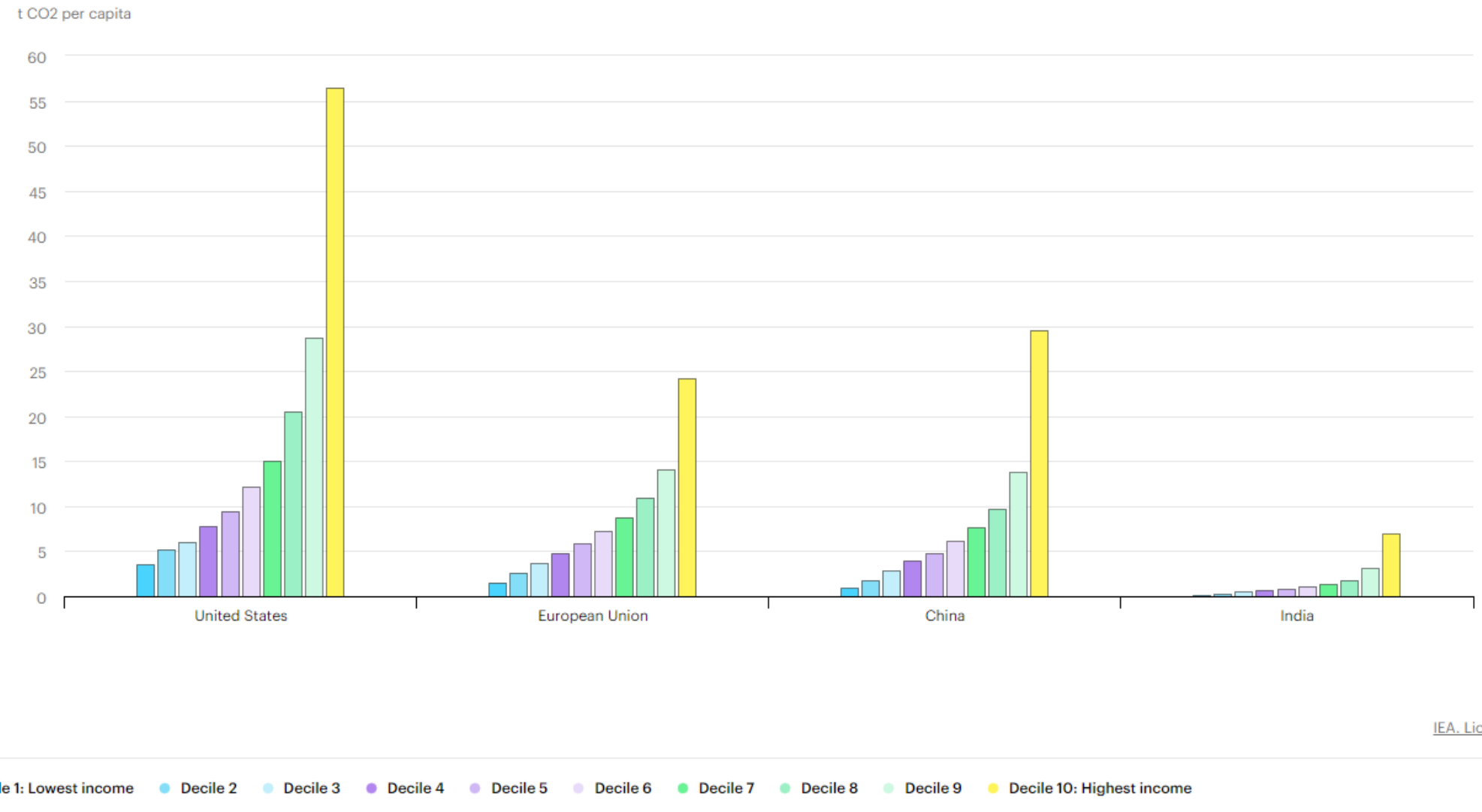
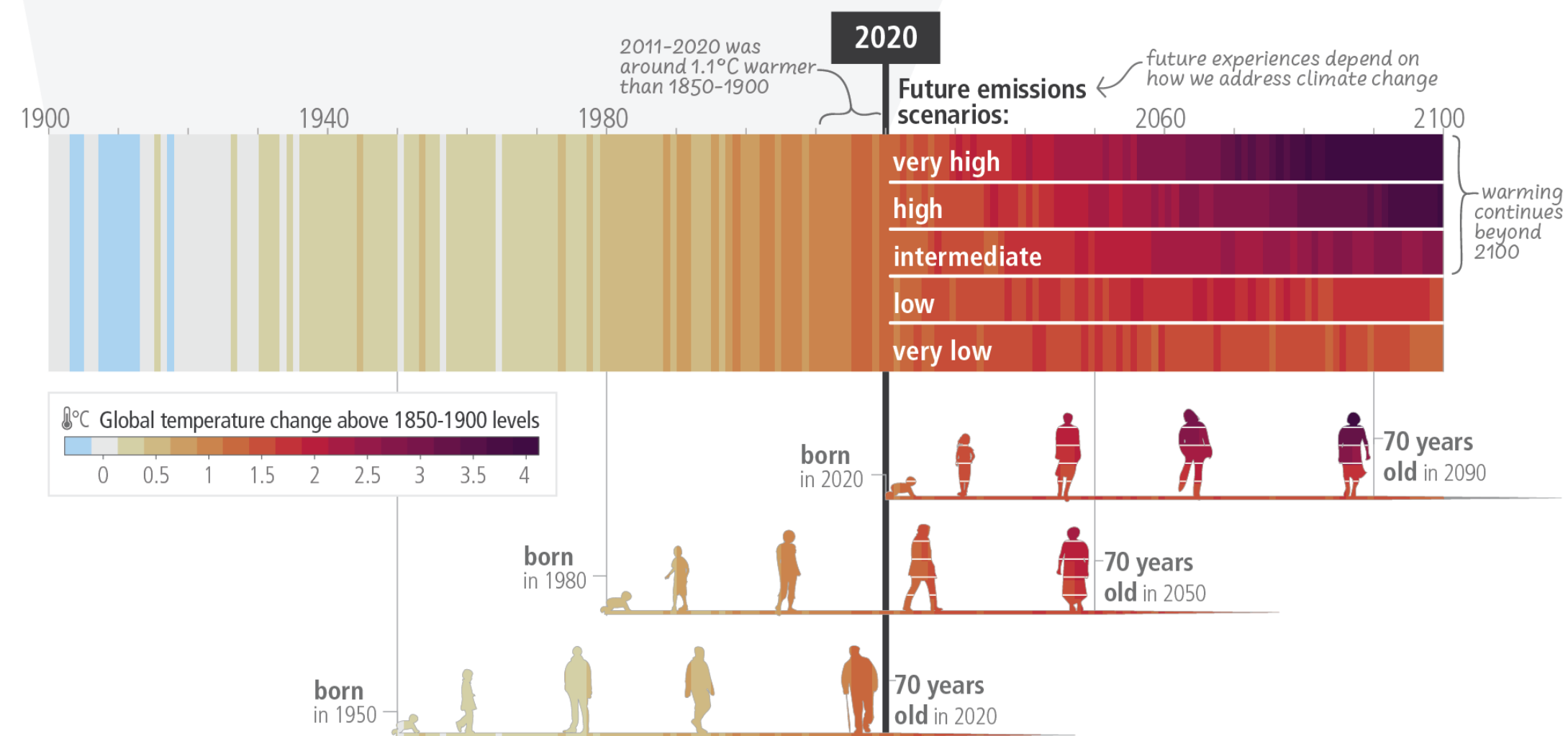


The triple climate inequality crisis

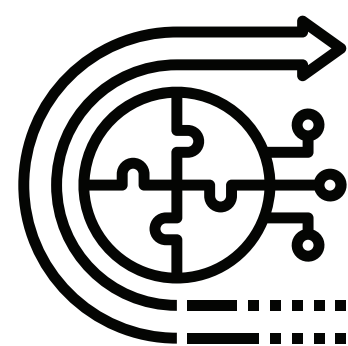
Losses vs. emissions vs. capacity to finance



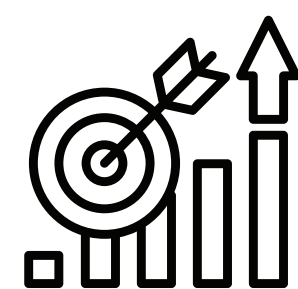
c) The extent to which current and future generations will experience a hotter and different world depends on choices now and in the near-term



ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ



Κάθε Κράτος Μέλος της ΕΕ πρέπει να καταρτίσει το δικό του «Κοινωνικό Σχέδιο για το Κλίμα», μετά από δημόσια διαβούλευση με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές, τους οικονομικούς και κοινωνικούς εταίρους και την κοινωνία των πολιτών.

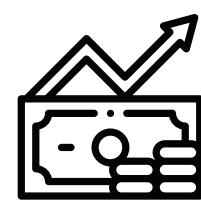


Ενδεδειγμένος κατάλογος με στόχους και προθεσμίες για την επίτευξή τους με στόχο τη μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα των ευάλωτων πολιτών που βρίσκονται σε ενεργειακή φτώχεια ή δεν μπορούν να καλύψουν τις βασικές ανάγκες μετακίνησης.

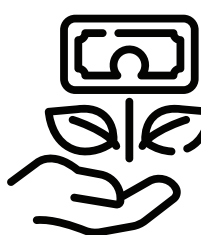
Πρέπει να υποβληθούν μέχρι 30 Ιουνίου 2025

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Πώς θα χρησιμοποιηθούν τα κονδύλια:



άμεση εισοδηματική ενίσχυση
- μέχρι το 37.5% του Ταμείου



προτεραιότητα σε στοχευμένες μακροχρόνιες
διαρθρωτικές επενδύσεις για τη μείωση της
εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα

• μέσω της αυξημένης ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων, της απαλλαγής της θέρμανσης και της ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές (συστήματα θέρμανσης που βασίζονται σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, όπως η θέρμανση με ηλεκτρικές αντλίες θερμότητας, η τηλεθέρμανση και η τηλεψύξη, και η συμμετοχή σε κοινότητες ανανεώσιμης ενέργειας), συμπεριλαμβανομένης της ένταξης της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, και

• μέσω της παροχής βελτιωμένης πρόσβασης στην κινητικότητα και στις μεταφορές μηδενικών και χαμηλών εκπομπών προς όφελος των ευάλωτων νοικοκυριών (πρόσβαση σε οχήματα και ποδήλατα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, περιλαμβανομένης οικονομικής στήριξης ή φορολογικών κινήτρων για την αγορά τους, καθώς και για κατάλληλες δημόσιες και ιδιωτικές υποδομές, ιδίως, υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού, και ανάπτυξη αγοράς μεταχειρισμένων οχημάτων μηδενικών εκπομπών)

Στα επιλέξιμα μέτρα υπάρχουν επιπλέον: **στήριξη της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτή και ενεργειακά αποδοτική στέγαση, περιλαμβανομένης της κοινωνικής στέγασης**

Οι ενεργειακές κοινότητες είναι στους επιλέξιμους δικαιούχους του ταμείου - αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας από τη βάση - ενεργειακή δημοκρατία.

- Τελευταία αναθεώρηση: επιπλέον δημοπράτηση του 2.5% των συνολικών δικαιωμάτων του ΣΕΔΕ για την περίοδο 2024-2030 - πρόσθετα του 2% των δικαιωμάτων για την περίοδο 2021-2030 που προορίζεται για τις χώρες που βρίσκονται κάτω του 60% του μέσου όρου του κατά κεφαλήν εισοδήματος της ΕΕ
- Επιλέξιμες θα είναι οι χώρες που βρίσκονται κάτω του 75% του μέσου όρου του κατά κεφαλήν εισοδήματος της ΕΕ - και η Ελλάδα
- Η Ελλάδα θα λάβει το 10.1% του συνολικού ποσού

Μέτρα που μπορούν να χρηματοδοτηθούν

- ΑΠΕ
 - Ενεργειακή αποδοτικότητα
 - Αποθήκευση ενέργειας
 - Δίκτυα ενέργειας
 - Δίκαιη μετάβαση περιφερειών
- ...αλλά και ένα μικρό μέρος για παραγωγή ενέργειας από ορυκτό αέριο



ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΠΟΛΥ

**ΠΕΤΡΟΣ
ΚΟΚΚΑΛΗΣ** 
Μέλος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

GUE/NGL
THE LEFT **ΚΟΣΜΟΣ**
IN THE EUROPEAN PARLIAMENT